

# Essingeavenyn



Essingeavenyn är en trefilig gata med spårväg i mitten, breda trädkantade trottoarer och cykelbana.

Under hela avenyn går t-banelinjen mellan Farsta och Universitetet alt. Värtan.

Enligt Stockholms gamla princip att byggnaderna kan vara lika höga som gatan är bred kantas avenyn mest av 15-16-17-våningshus.

Skälen till att denna aveny ersätter Essingeleden är tre:

1. Essingeleden som den är nu splittrar västra Kungsholmen och omöjliggör stadens växt västerut; det behövs en attraktiv affärsgata som binder ihop stadsdelen.
2. En kommunikationsstrategi som bygger på snabb biltrafik passar inte en tid då oljan blir allt

dyrare och klimatteffekterna av oljeförbränning blir allt extremare. En gata räcker för den nödvändiga biltrafiken, sedan t-bana och spårvagn tagit hand om det mesta.

3. Koncentrationen mot City och T-centralen behöver brytas för att jämna ut hyresnivåerna och möjliggöra en levande stad även där.



*Bild 1 från Fredhällsbron norrut*



*Bild 3 Strax norr om Fredhällsplan norrut mot Nicandersgatan*



*Bild 2 från Adlerbethsgatan norrut*



*Bild 4 Korsningen Essingeavenyn – Lindhagensgatan*