

Mälarenbron

Det är absurt att det inte finns någon bro över Mälaren mellan Essingen och Strängnäs. Inte minst leder det till att Essingeleden förvandlas till ett trafikhelvete – när det skulle kunna vara ett superläge för stadsbyggande.

Det finns ett klart behov av att binda ihop norr och söder om Mälaren.

Däremot är det förstås helt galet att göra som överheten vill – bygga en förbifartsled *utanför* stan. Trafiken uppstår *i* stan. Vägar, och ännu mer ”leder”, utanför stan skapar bara en massa trafikslum, med köpcentra i

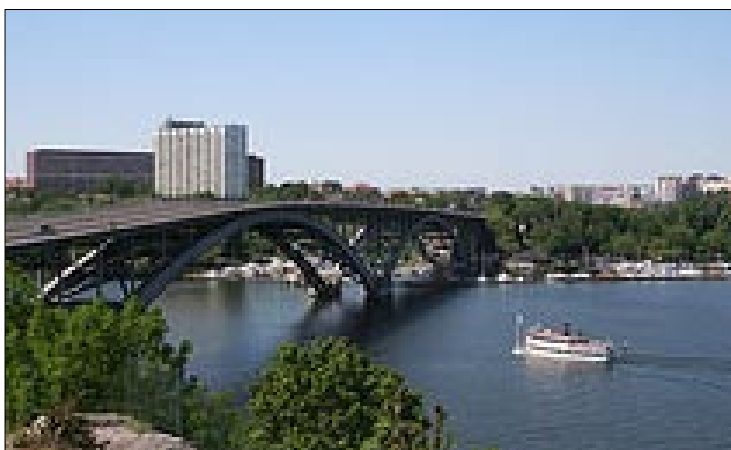
motorvägskorsen, villamattor och allmän utglesning.

Vad som behövs är broar över Mälaren *inne* i stan. Broar i form av gator, förbundna med lokaltrafiknätet och dessutom försedda med spår, cykelbanor och trottoarer.



Ovan några lägen där man kan bygga broar. Gärna flera så blir det inte så mycket trafik på var och en.

T.h. ett förslag till hur en bro kan utföras. Inga ”leder” fram till bron, utan bara gator. Samt en ny spårvägslinje som i det här fallet lämpligen går mellan t.ex. Skarpnäck och Sundbyberg.



Förebildlig bro – Västerbron. En gata, ingen led. Och före 1967 försedd med spårväg.